

Das Autoklima

Im ersten Newsletter geht es nicht um das Weltklima. Für einmal beschränken wir uns auf das Klima im Auto oder genauer gesagt auf die Klimaanlage im Auto. Per Knopfdruck könnten in der Schweiz 50 – 70 Mio. Liter Treibstoff eingespart werden und das ohne Komforteinbussen. Sobald die Aussentemperaturen unter 18° C sinken ist die Klimaanlage überflüssig. Wozu auch die Luft abkühlen und wieder aufheizen!

Die Einsparung von 50 – 70 Mio Litern Treibstoff ist das Ergebnis einer aktuellen Studie der EMPA (Eidg. Materialprüfungsanstalt). Die Studie basiert auf einer Erhebung des aktuellen Fahrzeugparks und dem effektiven Benutzerverhalten.

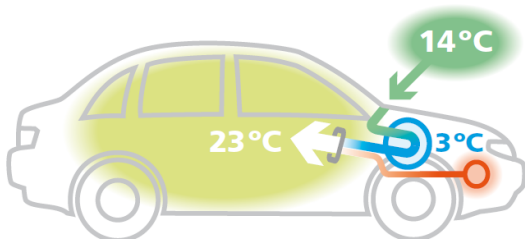
Mehr erfahren Sie auf:

www.autoklima18.ch oder www.ecodrive.ch/uploads/other/1315913294_empa_studie.pdf

Die Funktionsweise einer Klimaanlage:

Wie die Klimaanlage Ihren Tank leert

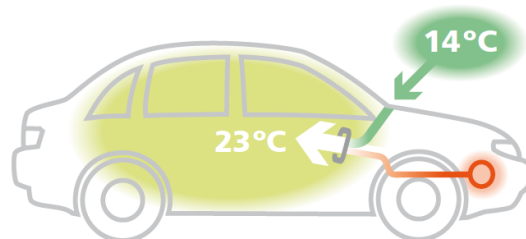
+5% Mehrverbrauch mit Klimaanlage **X** ohne Nutzen



Funktionsweise der Klimaanlage

Die einströmende Luft (z.B. 14°C) wird auf bis 3°C abgekühlt, bevor sie auf die gewünschte Innentemperatur (z.B. 23°C) auf-

0% Mehrverbrauch ohne Klimaanlage **✓**




geheizt wird. Im Schnitt resultiert durch das Herunterkühlen ein Treibstoff-Mehrverbrauch von rund 5% bei Benzinern und circa 2,5% bei «Dieslern».


Die Spar-Tipps (für Benzin, Diesel, Hybrid, Elektro)

Grundregel: **Unter 18°C Klimaanlage aus** (sofern die Frontscheibe klar ist)

Vor dem Start: Überhitztes Auto gut lüften, um Wärme hinaus zu lassen.

Nach dem Start: Im Sommer nicht zu stark kühlen, ca. 23°C am Kopf sind ideal. Die Differenz zur Aussentemperatur möglichst tief halten (Erkältungsgefahr).
Bei beschlagenen Scheiben, Belüftung  auf Frontscheiben wählen.

Generell: Klimaautomatik ausschalten und bei Bedarf selbst einschalten.
Wartungsintervalle für Klimaanlagen einhalten

In Zusammenarbeit mit eco-drive.ch und  energieschweiz